

■油圧ユニットの故障診断

油圧システム	■異常騒音	■圧力があがらない	■流通が少ない	■温度が異常に上がる
シリンダ	内部部分の破損 速度異常	外部または内部リーク コンタミによる摩耗	内部の破損 内部シールの洩れ	内部リーク 摩耗破損
流量制御弁	振動、チャタリング 圧力設定不良	設定圧力調整不足 調整ネジによる流通遮断	コンタミによる固着 取付方向の間違い	絞り損失が大きい 負荷サイクルが大きい
電磁弁	制御方法の不具合 口径選定間違い	バルブの設定ミス スプリングの破損	バルブの選定ミス 配管の接続不良	バルブサイズが小さい バルブポジションの設定
圧力制御弁	振動、チャタリング 圧力設定不良	圧力設定が低すぎる スプリングの破損	圧力設定が低い 取付方向の間違い	圧力設定が高すぎる 動力損失、熱発生が多い
アキムレータ	アキムレータのプラグ不良 流出、流入速度の過大	ガスの圧力の不適切 蓄圧能力不足	ガスの圧力の不適切 蓄圧能力不足	
モーター	軸受部のガタ、破損 過大回転速度	回転方向の誤り 電動機の結線の誤り	回転速度の不足	
カップリング	芯だし不良 選定不良による弾性不足	トルク伝達不良	トルク伝達不良	
油圧ポンプ	空気の混入 過大回転速度	ポンプ破損 ポンプの回転不足	内部リークがある ポンプが回転しない	内部リークが多い 摩耗、破損
クーラー	ベンチレータによる騒音 機械的振動			容量が十分でない 水の供給不足
フィルタ	フィルターの目詰まり 取付不良	フィルターの目詰まり バイパス弁の破損	フィルターの目詰まり バイパス弁の破損	フィルターの目詰まり
吸込み配管	口径の設定ミス 吸入ヘッドの過大	吸込み管の緩み エアレーション	吸込み管の緩み エアレーション	
ストレーナ	フィルターの目詰まり サイズの設定ミス	フィルターの目詰まり	フィルターの目詰まり	
作動油 タンク	油量の不足 作動油の粘度が高すぎる	油量の不足 作動油の粘度が高すぎる	油量の不足 作動油の粘度が高すぎる	タンクが小さすぎる 湯量の不足、粘度の不良